



Assessorato alla Programmazione Pianificazione Territoriale e Urbanistica
Assessore Roberto Peluffo

Settore Urbanistica e Pianificazione territoriale
Dirigente Arch. Elvio Magnone

Gruppo di Lavoro Provincia di Savona
Arch. Antonio Schizzi - *Coordinamento generale*
Arch. Marialessandra Signorastri - *Aspetti urbanistici e paesistici*
Dott. Antonella Claps - GIS

Incaricati esterni
Ing. Pietro Gelmini - Centro Studi Traffico - *Coordinamento aspetti trasportistici*
Dott. Sara Bini - Ing. Giovanni Delfino - Arch. Valia Galdi - Arch. Roberto Grossi - Ing. Serena Santiago



Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Savona



Studio di Opportunità per la connessione autostradale Albenga - Millesimo - Predosa

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTC) indica la bretella autostradale Carcare - Predosa, e la sua prosecuzione verso il Ponente Savonese, come intervento strategico sul sistema della mobilità, della portualità e della logistica del Nord Ovest, per le relazioni del Savonese e delle Bormide con il Piemonte, la Lombardia e il Centro Europa e per i collegamenti alla rete transeuropea dei trasporti (TEN-T).

La connessione collega l'area dell'Albenganese e della Valle Bormida con il basso Piemonte e la Lombardia, alleggerisce i flussi di traffico sul nodo di Savona e rafforza i collegamenti del Porto di Savona - Vado con il Nord-Ovest ed il centro Europa, assumendo una rilevante valenza per lo sviluppo economico e migliorando le relazioni della provincia turistica nel ponente savonese, del distretto agro-alimentare dell'Albenganese, del porto di Savona - Vado e delle aree produttive della Valle Bormida.

L'ipotesi di tracciato proposta nello studio di opportunità si è delineata attraverso la lettura ragionata di precedenti studi di fattibilità: Bretella autostradale Carcare Predosa, e prosecuzione da Altare a Borghetto S.Spirito (completato nell'ottobre 2005) e Autostrada Albenga Gressio Ceva (completato nell'aprile 2006). Tale lettura ha rilevato la necessità di individuare una soluzione intermedia tra le due ipotesi di tracciato, con migliori caratteristiche sotto il profilo trasportistico, economico e della sostenibilità ambientale.

Lo studio di Opportunità in oggetto individua, quindi, un itinerario che collega la A10 Genova - Ventimiglia, la A6 Torino - Savona, la A26 Voltri - Gravelona, e la A7 Milano - Genova. Il collegamento con Gressio - Val Tanaro sarà garantito dall'uscita prevista a Calizzano e dal miglioramento della viabilità ordinaria di collegamento tra Val Tanaro e Alta Val Bormida.

Gli studi trasportistici hanno messo in luce l'efficacia della soluzione proposta, come mostrano i dati seguenti:

- 19.000 veicoli / giorno Albenga - Millesimo, 12.000 veicoli / giorno Millesimo - Predosa.
- riduzione del 44% del traffico totale sulla tratta Albenga - Savona
- riduzione del 32% del traffico totale sulla tratta Savona - Millesimo
- riduzione del 22% del traffico totale sulla tratta Savona - Genova

Lo Studio di Opportunità ha tenuto conto degli aspetti indicati dalla VAS per la verifica del tracciato, ed in particolare l'attenzione alle vulnerabilità e alle qualità non riproducibili del territorio (ambientali, paesistiche, idrogeologiche); la riduzione dei fattori inquinanti (qualità dell'aria, rumore); la razionalità degli investimenti economici.

I costi dell'infrastruttura, desumibili dagli studi di fattibilità sopra richiamati, ammontano a circa € 4.000.000, per un'ipotesi di tracciato di circa 100 Km.

Lo studio di opportunità è stato approvato dalla Giunta Provinciale il 19 settembre 2006, e la Provincia di Savona promuoverà azioni di concertazione con i Comuni interessati, con le Regioni Liguria e Piemonte, con le Province contermini, con l'ANAS ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per redigere lo Studio di Fattibilità e giungere al più presto ad un affidamento per la sua costruzione e gestione.

